盗難車の流れと盗難手口

盗難発生！

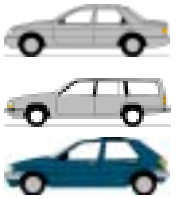
ナンバーを付け替えるなどして逃走

(不正)修理工場へ

修理・改造

国内中古車市場

盗難車置き場



出航直前に港へ

港

不正輸出先（例）

- イギリス
- 南アフリカ
- ナミビア
- ジンバブエ
- ドイツ
- ザンビア
- ニュージーランド
- アイルランド
- ロシア
- ＵＡＥ

◎手　口　①ピッキング、エンジン直結　②奪取(DASH)：物陰に隠れてキー付きの車を待ち、すばやく乗り逃げる
③合鍵作製　④おとり、だまし、詐欺　⑤レッカー車等によるリフトアップ

【ケース１】
窃盗団が街中で目的の車を探し、ナンバーを控える。その車のオーナー・住所を陸運局の登録事項証明書から割り出し、夜間、ピッキング・エンジン直結や合鍵を作製して盗む。
◎01 年 12 月 3 日から証明書取得に身元確認が必要になりました。

【ケース２】
ガソリンスタンドで、運転手がエンジンを掛けたままトイレに行っていたところ、窃盗犯にすばやく乗り込まれてそのまま逃走された。
◎あなたの車も狙われています。

【ケース３】
被害者が駐車中に軽く追突され、車を降りて加害車の男と話をしていたところ、加害車の助手席にいた別の男にスキを見て乗り逃げされた。
◎ごく軽くぶつけるには、相当なドライビングテクニックが必要です。

【ケース４】
外車販売店に試乗したいとの電話があり、出やすい場所に車を出し、キーを用意しておいたところ、客は来ず、深夜、泥棒が入り盗まれた。
◎窃盗犯は頭を使ってきます。